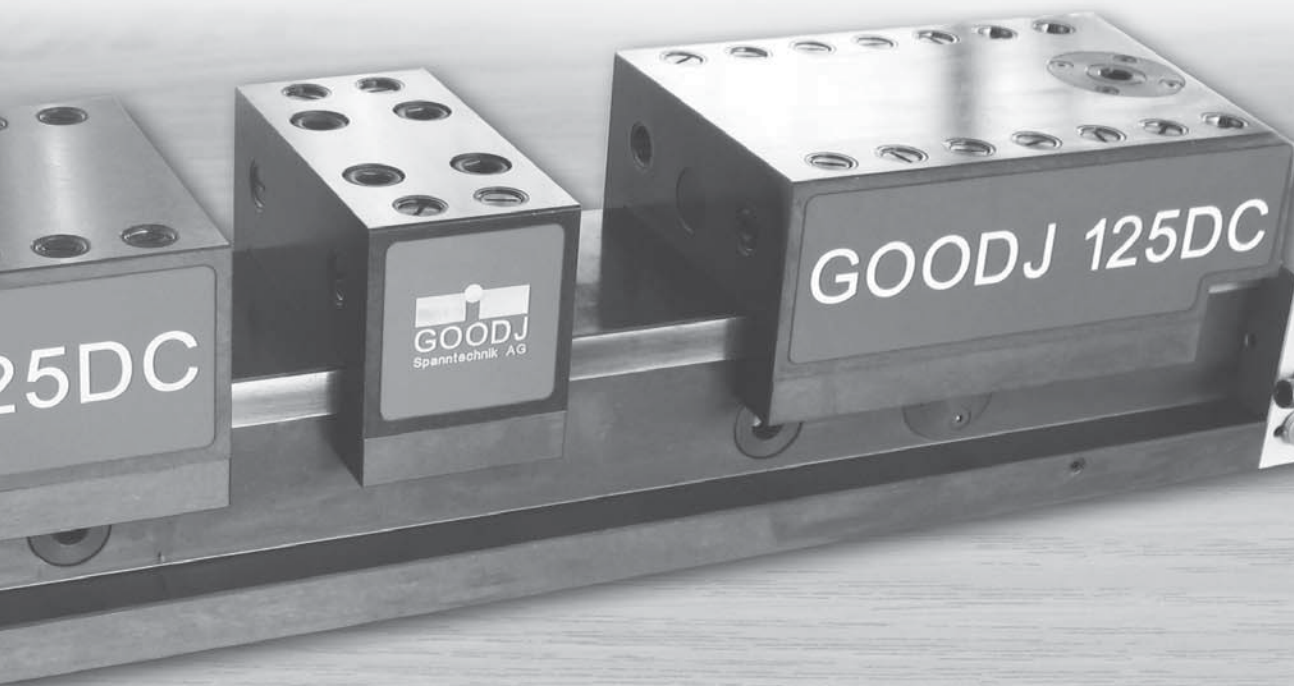


Pneumatische Doppelspannsystem GOODJ 125 DC

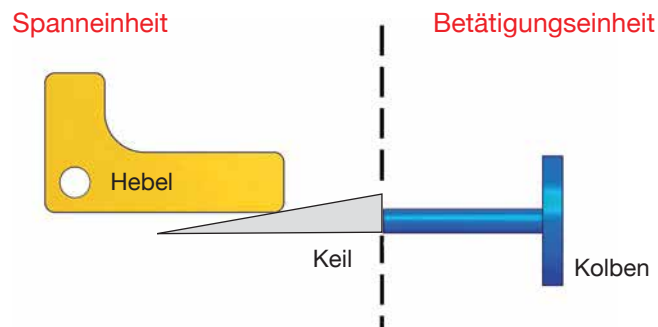


GOODJ Automation AG

... schnell, einfach, sicher

Funktionsbeschreibung

Unsere pneumatisch-mechanischen Spannsysteme kombinieren die mechanischen Grundelemente «Keil» und «Hebel».



Durch strikte Trennung von Betätigungseinheit (pneumatisch) und Spanneinheit (mechanisch) wird verhindert, dass sich das Spannmittel bei einem allfälligen Druckabfall öffnet (Selbsthemmung).

Produktbeschreibung GOODJ 125 DC

Das Festbackendoppelspannsystem GOODJ 125 DC ist das ideale Spannmittel, wenn das Abmessungsspektrum ihrer Bauteile gross, die Anforderungen an die Genauigkeit hoch und die Bauteilkonturen komplex sind. Am häufigsten wird dieses auf vertikalen Bearbeitungszentren und Bettfräsmaschinen eingesetzt. Anwendungen auf horizontalen Bearbeitungszentren (mit und ohne Wechselpaletten) sind aber ebenfalls keine Seltenheit.



Das Spannsystem GOODJ 125 DC besteht durch:

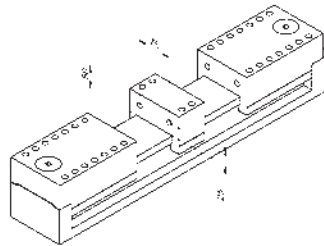
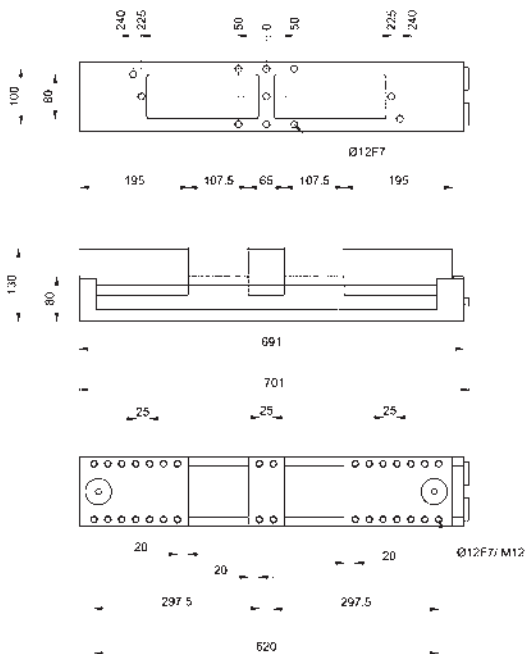
- zwei unabhängig ansteuerbare Spannbacken
- den enormen Spannbereich
- die Festbacke
 - klar definierte Spannlinie, wenn über mehrere 125 DC gespannt wird
- hohe Flexibilität
 - Zwischenbackenspannung
 - Aufsatzbackenspannung
 - spannen beliebiger Bauteilkonturen (weiche Rohlinge)
 - spannen auf Zug und Druck
 - Vielzahl von innovativem und durchgängigem Zubehör
 - Lochraster in Deck- und Bodenfläche
- die stufenlose Variation der Spannkraft
- automatisierbare Spannung
- die Spannkrafterhaltung bei Druckabfall
- die hohe Stabilität
- die Unempfindlichkeit gegen Verschmutzung (in sich geschlossenes System)
- den minimalen Reinigungs-/ Wartungsaufwand



Technische Daten

Betriebsmedium	Druckluft
Betriebsdruck	1 - 8 bar
Spannkraft	4 - 30 kN
Spannhub	3 mm (\pm 1.5 mm)
Spannweite zwischen den Backen	2 x 0 - 77.5 mm (28 - 107.5 mm)
Spannweite auf den Backen	1 x 28 - 620 mm (28 - 654 mm) oder 2 x 28 x 280.5
Einbaulage	beliebig
Gewicht	ca. 53 kg

Abmessungen



Bestelldaten

Artikelnummer	Bezeichnung
625000	GOODJ 125 DC

Ihr Lieferant:

Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!